Pour l'année-modèle 2025, Porsche élargit sa gamme de modèles Macan entièrement électriques

16/07/2024

Porsche a doublé la taille de sa gamme de modèles pour son premier VUS entièrement électrique. Alors que le Macan à propulsion était principalement axé sur une efficacité et une autonomie élevées, le nouveau Macan 4S comblera l'écart entre le Macan 4 et le Macan Turbo. À l'instar des modèles lancés au début de 2024, le modèle 4S est équipé du système de transmission intégrale Porsche Traction Management (ePTM) à commande électronique, qui répartit la puissance d'entraînement entre les essieux avant et arrière environ cinq fois plus rapidement qu'un système de traction intégrale conventionnel.

Macan – batterie de 100 kWh et puissance hautement efficace
Le nouveau modèle d'entrée de gamme Macan s'ajoutant à la gamme de VUS entièrement électriques de Porsche tire également son énergie d'une batterie haute tension à capacité brute de 100 kWh. La

propulsion est assurée exclusivement par le moteur d'essieu arrière utilisé dans le Macan 4, d'un diamètre de 210 millimètres, d'une longueur active de 200 mm et d'une puissance de 335 ch. Le moteur électrique est doté d'un onduleur à impulsions de 480 ampères dans lequel du carbure de silicium (SiC), un matériau semi-conducteur très efficace, est utilisé pour plus d'efficacité. Les pertes de commutation dans l'onduleur sont ainsi considérablement réduites, permettant des fréquences de commutation plus élevées. En combinaison avec la commande de lancement Launch Control, le Macan produit jusqu'à 355 ch de puissance de suralimentation, avec un couple maximal de 415 lb-pi. À partir d'un départ arrêté, la voiture atteint 100 km/h en 5,7 secondes et une vitesse de pointe de 220 km/h. Ayant renoncé à la traction intégrale, le Macan pèse 110 kilogrammes de moins que le Macan 4.

Macan 4S – moteurs électriques puissants et suspension Porsche Active Suspension Management (PASM) offerte de série

Le Macan 4S est muni d'un nouveau moteur d'essieu arrière et d'un puissant onduleur à impulsions au carbure de silicium de 600 ampères. Le moteur électrique a un diamètre de 230 millimètres et une longueur active de 150 millimètres. Combiné avec le moteur d'essieu avant également utilisé dans le Macan 4 et dans le modèle Turbo, le système produit une puissance de 442 ch avec une puissance de suralimentation de courte durée allant jusqu'à 509 ch. Avec Launch Control, le couple maximal est de 605 lb-pi. Les performances sont tout aussi impressionnantes : avec Launch Control, le Macan 4S passe de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes et atteint une vitesse de pointe de 240 km/h. Le Macan 4S est équipé de série de la commande d'amortissement électronique Porsche Active Suspension Management (PASM). La suspension pneumatique adaptative avec système de nivelage et réglage de la hauteur, le système Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) et les roues arrière directrices permettent d'optimiser davantage le châssis pour une performance et un confort accrus.

Les deux nouveaux modèles ont toutes les qualités de la deuxième génération du Macan, y compris un design d'avant-garde et intemporel avec aérodynamisme optimisé pour une meilleure autonomie (coefficient de résistance aérodynamique = 0,25). L'architecture de 800 volts de la plateforme électrique haut de gamme (PPE) permet une capacité de recharge en courant continu allant jusqu'à 270 kW. La batterie haute tension peut être chargée de 10 à 80 % en environ 21 minutes à une borne de recharge rapide compatible.

Nouvelle couleur, nouvelles roues, nouvel ensemble Offroad Design

Une nouvelle couleur extérieure, le gris ardoise néo, est maintenant offerte pour tous les modèles Macan. Une roue Macan S de 20 pouces a été ajoutée à la gamme de roues. Un nouvel ensemble Offroad Design est également offert en option pour tous les modèles, ce qui améliore davantage encore la commodité au quotidien du Macan. Les chemins de terre accidentés, de même que les montées et descentes particulièrement abruptes, peuvent être maîtrisées encore plus facilement qu'auparavant. La géométrie modifiée du pare-chocs avant a augmenté l'angle d'approche jusqu'à 17,4 degrés, selon le modèle (avec la suspension pneumatique réglée à la hausse à un niveau précis). En outre, avec la suspension pneumatique adaptative, l'ensemble Offroad Design augmente de 10 mm la garde au sol jusqu'à une hauteur de 195 mm au réglage normal.

Porsche offre l'ensemble en deux couleurs : gris Vésuve et la couleur extérieure. Les pare-chocs avant,

les jupes latérales, les panneaux diffuseurs et les longerons de toit sont ensuite peints en conséquence. Des roues tout terrain de 21 po harmonisées de couleur gris Vésuve sont également offertes. Pour les clients qui optent pour l'ensemble Offroad Design pour la couleur extérieure du véhicule, les prises d'air latérales sont également peintes dans la même couleur. Les longerons de toit peuvent être commandés en noir, en argent ou en Turbonite (modèle Turbo seulement).

Pour les modèles Macan, Macan 4 et Macan 4S, le pare-chocs avant tout terrain avec appliques gris Vésuve est également offert séparément. L'angle d'approche augmente comme avec l'ensemble Offroad Design.

L'architecture Porsche Driver Experience s'enrichit d'un nouveau design et d'une nouvelle fonction
Avec l'électrification du Macan, Porsche a introduit un tout nouveau système d'affichage et de commande dans son populaire modèle de VUS. Le Porsche Driver Experience offre une combinaison d'éléments numériques et analogiques. Cela comprend un bloc-instruments avec écran incurvé de 12,6 pouces, un écran passager de 10,9 pouces, un affichage tête haute avec technologie de réalité augmentée et un éclairage ambiant doté d'un éclairage de communication. Une fois de plus, Porsche a considérablement amélioré le design des écrans dans tous les modèles Macan. Ce design comprend maintenant une animation chaleureuse et accueillante, un look dernier cri ainsi que la nouvelle application Themes, qui peut servir à ajuster la couleur de fond des écrans et l'éclairage ambiant en fonction de la couleur extérieure, avec un choix de douze teintes.

Possibilité de commander dès maintenant; les livraisons débuteront au 4e trimestre
Les deux nouveaux modèles Macan peuvent être commandés dès maintenant et seront livrés aux clients au cours du quatrième trimestre. Prix à partir de 94 900 $ pour le Macan et de 106 900 $ pour le Macan 4S.

À propos d'Automobiles Porsche Canada, Ltée
Fondé en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est l'importateur et le distributeur exclusif des modèles Porsche 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan au Canada. Établi en 2017 à Toronto, en Ontario, le siège social de PCL emploie plus de 70 personnes dans les domaines des ventes, de l'après-vente, des finances, du marketing, du développement des ventes au détail et des relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des plus de 75 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. En 2019, un centre de distribution de pièces a ouvert ses portes à Mississauga pour desservir le réseau national de 23 Centres Porsche. PCL est une filiale en propriété exclusive de Porsche AG, dont le siège social est situé à Stuttgart, en Allemagne.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous : https://www.facebook.com/PorscheGT3CupChallengeCanada | https://www.instagram.com/porschecanada | https://www.linkedin.com/company/porsche-cars-canada-ltd | https://www.porsche.com/canada/fr/wechat/ | https://www.youtube.com/user/Porschefacebook.com/Porsche | https://www.pinterest.ca/porsche

Pour les applications Porsche : https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à https://presse.porsche.de/.

Pour plus amples information, et pour accéder aux photos et vidéos, veuillez visiter Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Consumption data

Macan 4S (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2024/07/pour-lanne-modle-2025-porsche-largit-sa-gamme-de-modles-macan-entirement-lectriques.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/27405072-2fa4-4e4f-87d5-27e7435f73ca.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart